



Sporombygning Langå-Hobro

M.J. Erikssons Baneafdeling har i hovedentreprise udført den omfattende sporombygning mellem Langå og Hobro. De eksisterende spor og sporskifter var nedslidte, og formålet har derfor været at fjerne fejl og mangler, der kan påvirke togtrafikken. De senere års betragtelige udgifter til vedligehold må med ombygningen forventes at blive markant lavere.

Vi har omlagt den 45 kilometer lange frie strækning mellem Langå og Hobro og samtidig ombygget følgende stationer:

- Stevnstrup (teknisk station)
- Randers
- Fårup (teknisk station)
- Hobro

Vores ombygning som blev udført i 2018 omfattede i hovedtræk:

- Udveksling af 26 sporskifter
- Nedlæggelse af 12 sporskifter
- Udskiftning af 6 spsk med sporrammer
- 73 km sporombygning (skinner+ sveller)
- 6 km svelleudveksling
- 11 km skinneudveksling
- 83 km ballastrensning
- 12 km ny sporkasse, hovedsageligt på stationsområder
- Nye perronforkanter og perronbelægning
- Afvandingsarbejder
- SR-arbejder

Bygherre
Banedanmark
Lumbysesvej 34
7000 Fredericia

Samarbejdspartnere
Leonhard Weiss GmbH

Kontrakt
Hovedentreprise
Kontraktsum;
DKK 254 mio.

Udførselsperiode
2018

