



## Fornyelse Køge Bugt Banen

I hovedentreprisen har M.J. Erikssons Baneafdeling, over en 3-årig periode, udført fornyelsen af Køge Bugt Banen.

Projektet omfatter fornyelse af sporanlægget med tilhørende sikrings-tekniske arbejder mellem Køge (ca. 39 km) og Hundige (ca. 17.7 km) samt diamanten i Vallensbæk (ca. 13.8 km) samt fornyelse af køreledningsanlægget på hele Køge Bugt banen mellem Bavnehøj (ca. 2 km) og Køge (ca. 39 km). Derudover udførelse af byggepladser ved Hundige Klargøringscenter.

Banen består af 37 km dobbeltspor, samt 1,5 km depotspor i Køge. Store dele af arbejdet udføres i sporspæringsperioder. Spor- og sikringsarbejder omfatte følgende hovedmængder: 44 km sporombygning med nye sveller og skinner, 31 km ballastrensning, 8 km ballastudskiftning, 5 km ny sporkasse, 31 sporskifter (heraf 4 diamanter). Sporsanering i Solrød og Karlslunde, justering af køreledningsanlæg, sikringsarbejder inkl. ændringer af HKT som følge af, at der på 22 af 31 sporskifter installeres 1 ekstra drev.

Det nye køreledningsanlæg udføres i henhold til typecertifikat, TCZ S120St og entreprisen indeholder følgende væsentlige hovedmængder:

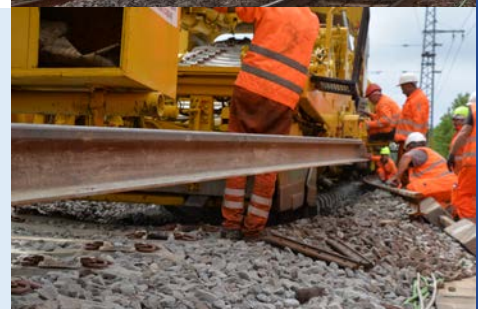
- 1.985 fundamenter til master, galger, rammer og barduner
- 1.420 master med aptering og potentialudligning
- 109 km køreledning flytning/udskiftning, inkl. el forbindelser og ledningsadskillere
- 77 km forstærkningsledning

### Udførselsperiode

2016 - 2019

### Mængder:

Råjordsarbejder	300.000 m <sup>3</sup>
Pæle	1.985 stk



### Bygherre

Banedanmark  
Carsten Niebuhrs  
Gade 43  
1577 København V

### Samarbejdspartnere

GCF SpA  
Bravida  
Jorton

### Kontrakt

Hovedentreprise  
Kontraktsum  
DKK 258 mio.