



Fjordforbindelsen ved Frederikssund Kronprinsesse Marys Bro

Fjordforbindelsen mellem Frederikssund og Hornsherred med den kommende bro over Roskilde Fjord - Kronprinsesse Marys Bro - bliver en knap 10 kilometer lang 4-sporet motortrafikvej, syd for Frederikssund.

Projektet er inddelt i tre hovedstrækninger: Ca. 4,2 km motortrafikvej på vestsiden fra rundkørsel ved Skibbyvej til Tørslevvej, ca. 4,2 km motortrafikvej fra Tørslevvej til Marbækvej (inkl. 1,4 km højbro over Roskilde Fjord) samt ca. 1,2 km motortrafikvej fra Marbækvej til Frederikssundsvej / Frederikssundsmotorvejen.

Vores del af arbejdet begyndte i februar 2017, og vi udfører i grove træk alt anlægsarbejde på land, indtil selve højbroen, der får en længde på knap 1,4 km mellem Marbæk og Tørslev Hage.

Samlet bygger vi cirka 6,8 kilometer motortrafikvej med 4 spor, 6 rundkørsler, 2 rampeanlæg samt 4 kilometer mindre landeveje, med tilhørende afvanding. Desuden udfører vi 3.000 meter permanent spuns af vejkassen og forankring af broen. Vi har i den forbindelse etableret en 650m lang og 30m bred midlertidig spunset dæmning i fjorden med tilhørende havn.

Projektet er en totalentreprise for Vejdirektoratet på 989 mio. kr., hvor M.J. Erikssons andel løber op i 325 mio. kr.

Udførselsperiode 2016 - 2019

Mængder:

Muldafrømning	225.000 m ³
Råjordsarbejder	420.000 m ³
Cementstabilisering	135.000 m ²
Belægning	160.000 m ²
Afvandingsledning	50.000 m
Spuns	3.000 lbm
Stabilgrus	35.000 m ³
Grus	250.000 m ³
Beton	53.000 m ³
Armering	9.700 t



Bygherre

Vejdirektoratet
Fjordforbindelsen
Frederikssund
Havnegade 2-4
3600 Frederikssund

Samarbejdspartnere

RABI JV

Kontrakt

Underentreprise
Kontraktsum; DKK 325
mio.