



Tunnelering under Nordhavn Station

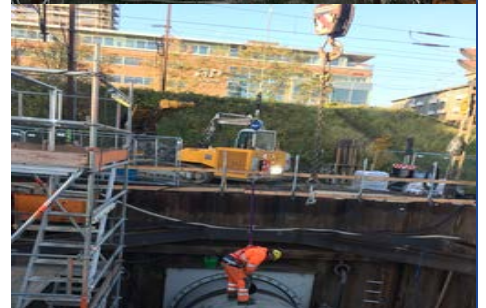
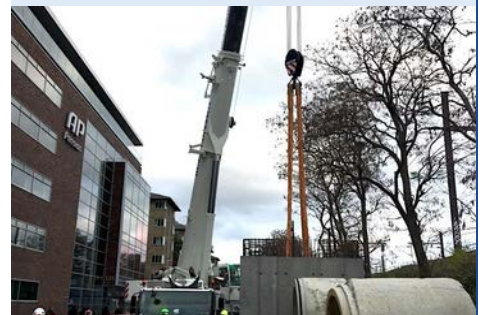
Med anlæggelsen af Metro-Nordhavnslinjen, der kommer til at køre forbi den nye bydel i Nordhavn, er der behov for omlægning af ledninger. I den forbindelse har M.J. Eriksson i hovedentreprise stået for en af de mest komplicerede mikro-tunneleringsopgaver til omlægning af det eksisterende afløbssystem, der er udført på dansk grund.

Dette skyldtes, at etableringen af byggegruber og tunneleringen er fortaget 1) ved Nordhavn Station og under 6 jernbanespor, hvoraf 4 spor var i drift, 2) i nærheden af de nyanlagte metrorør, 3) i tæt bebygget område og 4) pga. af en stram udførelsestidsplan.

Vi etablerede pressegrube i Kalkbrænderihavnsvej, og modtagegrube i Østbanegade. Spunsen i kalkbrænderihavnsvej blev nedbragt hen over de eksisterende metrotunnelrør og nær boligbyggeri, hvorfor den største agtpågivenhed måtte udvises. I begge udgravede gruber støbte vi betonbundplade på 200 mm uarmeret beton på 200 mm drænende gruslag og etablerede 2 pumpe-sumpe til håndtering af vand fra underside af bundpladen og overfladevand fra overside af bundpladen.

Selve tunneleringen er udført af Max Bögl i underentreprise og tunneleringsstrækket har en længde på 62 meter og udført med en Ø2000 med åben front under hele baneterrænet. For at tage højde for vandlommer har vi lagt 6 drænledninger omkring tunneltracéet, som blev etableret ved styrede underboringer. Ved både nedbringelsen af spuns til byggegruberne og ved tunneleringen er der foretaget vibrations- og krabbe-målinger for at sikre at spor i drift straks kunne stoppes, såfremt der opstod utilsigtede sætninger i sporet. Hos M.J. Eriksson har vi selv medarbejdere, der er godkendt som sporkyndige af Banedanmark.

Udførelsesperiode
2018 - 2019



Bygherre
HOFOR

Samarbejdspartnere
Selve tunneleringen blev udført i underentreprise af Max Bögl

Kontrakt
Hovedentreprise
Kontraktsum; DKK 23 mio.