



Tunnelering under Køge Bugt Motorvejen

Udførselsperiode
2015

For Banedanmark har JV Eriksson-Züblin udført de to længste stræk i forbindelse med anlæggelsen af den nye Højhastighedsbane. TP40 er de 18 km mellem Ishøj til Køge, og TP50 er de 23 km fra Køge til Ringsted med en samlet entreprisesum på over 1 mia. kr.

Det omfattende projekt blev udført i totalentreprise, hvor vi havde Atkins med som totalrådgiver og COWI med som rådgiver på afvandingen.

M.J. Eriksson A/S udførte alle jordarbejder, funderingsarbejder og afvandringsarbejder, samt de tilhørende omlægninger og etableringer af nye lokalveje, stier, rundkørsler og ledningsomlægninger for et stort antal ledningsejere.

Indeholdt i entreprise på TP40 var også etablering af en Ø1600 afvandringsledning i beton. Den blev anlagt ved mikrotunnelering under motorvej i drift. Til udførelse af den ca. 185 m lange tunnel benyttede vi vores Ø2000 mikrotunneleringsmaskine.

Tunneleringen startede i en 6 meter dyb spunset byggegrube som vi havde gravet ud vest for motorvejen og endte i et nyetableret regnvandsbassin på den østlige side af den 8-sporede motorvej.

Arbejdet er udført i november-december 2015 i et samarbejde mellem vores folk fra Tunneleringsafdelingen, Funderingsafdelingen og kranafdelingen.



Bygherre
Banedanmark
Ringager 4B
2605 Brøndby

Samarbejdspartnere
Atkins
Züblin

Kontrakt
Hovedentreprise
Kontraktsum; DKK 5 mio.