



## Regnvandsbassiner og tunnelering Køge Bugt Motorvejen, nordlig strækning

Denne entreprise er en del af 1052 Greve Syd – Solrød Syd, som udgør en del af vejforbindelsen E20 Køge Bugt Motorvejen med anlæggelsen af ekstra spor i begge køreretninger. Det er en af M.J. Eriksson større motorvejsentrepriser som blev udført i hovedentreprisen i perioden mellem 2013 og 2014.

### Tunnelering indeholdt i entreprisen

Som en del af entreprisen etablering vi to faunapassager ved bro 48.70 og bro 48.80, bestående af 2 stk. specialrør med indvendig diameter på Ø1600 rør. Tunneleringen, der havde et stræk på 40 meter i længden, blev udført under motorvejen, mens den var i drift og efterfølgende støbte vi rør-ende-afslutninger.

Selve tunneleringen er udført i underentreprise af Entreprenørfirmaet Østergaard.

Derudover opbyggede vi støjvoldene med landskabsregulering i det bakkede landskab med snoede vandløb og regnvandsbassiner.

### Etablering af regnvandsbassiner

Vi etablerede 3 regnvandsbassiner. Alle bassinerne er beliggende i områder med drikkevandsinteresser. Vi har derfor udskiftet jord med lermembran i regnvandsbassinernes bund og sider op til 20 cm over afløbsniveau.

Leret er udlagt i lag, homogeniseret og komprimeret inden nye lag blev udlagt. Leret blev indbygget til min. 5% Standard Proctor.

### Udførselsperiode 2013 - 2014

#### Mængder:

Råjordsarbejder	176.650 m <sup>3</sup>
Muldafrømning	87.900 m <sup>3</sup>
Muldudlægning	52.500 m <sup>3</sup>
Belægning	28.950 tons
Afvandingsledning	11.500 m
Stabilgrus	10.350 m <sup>3</sup>
Beton	3.300 m <sup>3</sup>



### Bygherre

Vejdirektoratet  
Guldalderen 12  
2640 Hedehusene

### Kontrakt

Hovedentreprisen  
Kontraktsum; DKK 143 mio.