



Færgevej Øst og afvandingskanaler ved Femern-forbindelsen

Til brug for produktion af tunnelelementer og vej- og baneanlæg, ved anlæggelsen af Femernforbindelsen, er der udpeget et produktionsområde øst for færgehavnen i Rødbyhavn, hvor der forventes en øget trafik i området i anlægsfasen.

M.J. Eriksson har her udført entreprisen, der vedrørte etablering af den østlige forlængelse af den tosporede Færgevej ved Rødbyhavn, fra den østlige ende af den nuværende Færgevej ved Ferd. Jensensvej og i sydgående retning mod Østersøvej, en delstrækning på ca. 700 meter der i dag er en mindre privat fællesvej.

Vi opgraderede Færgevejs østlige forlængelse til en ca. 7 m bred asfalteret vej, samt en delstrækning med et ekstra parkeringsspor på 3,5 m, en i alt 10,5 bred vej. Der forberedes endvidere etablering af en parallelt løbende 3 m bred dobbeltrettet cykelsti.

Hertil forlægning af ca. 500 m eksisterende afvandingskanal med etablering af nye kanalunderføringer, samt gravearbejde og tilfyldning af ledningsrende i forbindelse med etablering af forsyningsledninger, herunder vand, spildevand, el og tele.

Afvandingskanalen fik en dybde og bredde på 2,5m og blev erosionsbeskyttet med kokosmætter ved ind- og udløb og ved knæk i kanalen.

Udførselsperiode
2013 - 2014



Bygherre

Femern A/S
Vester Søgade 10
1601 København V

Kontrakt

Hovedentreprise
Kontraktsum; DKK 9 mio.