



## Underføring og rundkørsler ved Frederikssundsvej

M.J. Eriksson udfører entreprisen "Underføring og rundkørsler ved Frederikssundsvej", der omfatter tilslutningsanlæg mellem motortrafikvejen og Frederikssundsvej inkl. bygværk. Arbejdet skal udføres i perioden fra forår 2018 til efterår 2019. Entreprisen skal understøtte den øgede trafikmængde, der vil komme, når Fjordforbindelsen - Kronprinsesse Marys Bro -, står færdig i december 2019.

Vores entreprise udformes som et såkaldt S-anlæg og omfatter jord-, afvandings-, bundsikrings-, stabilgrus-, asfalt-, autoværns-, brolægning- og afmærkningsarbejder, ved 1 km motortrafikvej, 5 ramper, kommuneveje og 2 rundkørsler. Endvidere etablering af bro over Frederikssundsvej mellem rundkørsler.

Opbygning af vej og anlæg kommer til at omfatte 220.000 m<sup>3</sup> jord, muld og grusarbejder, 8 km afvandingsledninger, 7 km. kabel- og elledninger, 5,6 km. stålautoværn, 10 km. afmærkning på kørebane, 90.000 m<sup>2</sup> græssåning.

### Pæle

I forbindelse med opbygning af bro sætter vi 70 fundamenter i forhøjet jordanlæg, der er understøttet af pæle foretaget ved boring i armeringskurv, ned til 16 meters dybde. Kurvene er herefter efterfyldt med beton. Fundamentsopbygningen er indrammet i 1.100 m<sup>2</sup> stål-spuns. Vi har støbt 2.100 m<sup>3</sup> beton, fugtisoleret 1.100 m<sup>2</sup> betolvæg og -piller, etableret 1.100 m<sup>2</sup> brobelægning. Entreprisen indeholder også vejbelysning, hvor vi i alt sætter 70 master inkl. armaturarme.

**Udførselsperiode**  
2018 - 2019

### Bygherre

Vejdirektoratet

### Kontrakt

Hovedentreprise  
Kontraktsum; DKK 58,8 mio.

