



Karlstrup Mose: Fundering af bro og vej

Entreprisen er en del af Udbygningen af E20, Køge Bugt Motorvejen mellem Greve Syd og Solrød Syd og er udført af M.J. Eriksson A/S som hovedentreprenør med Züblin A/S som underentreprenør.

Entreprisen omfatter udbygning af motorvejen fra 6 spor til 8 spor, inkl. udvidelse af eksisterende bygværker, anlæg af nye bygværker, etablering af vejudstyr m.v. ved Rasteanlæg Karlslunde Vest & Øst mellem frakørsel 29-30. Motorvejen er stationeret fra nord mod syd med udgangspunkt i st. 126 300 og sluttende i st. 127 600.

Entreprisen omfatter i hovedtræk jord-, afvandings-, bundsikrings-, stabiltgrus-, asfalt-, autoværns-, brolægning-, afmærkningsarbejder og grundvandssænkning på ca. 1,2 km motorvej, 0,8 km ramper, 0,5 km kommuneveje. Opførelse af 2 nye rampebroer: Bro 54.20 UF af Servicevej, Karlstrup Mose, Rampebro Vest og Bro 54.30 UF af Servicevej, Karlstrup Mose, Rampebro Øst. Hovedstandsættelse inkl. forstærkning af Bro 54.00 UF af Servicevej, Karlstrup Mose, samt pæledæk, Vest og Bro 54.10 UF af Servicevej, Karlstrup Mose Pæledæk, Øst.

Vi har rammet 4.820 lbm pæle på entreprisen.

Udførselsperiode

2013 - 2014

Mængder:

Råjordsarbejder	63.700 m ³
Muldafrømning	26.400 m ³
Muldudlægning	18.800 m ³
Grus	24.800 m ³



Bygherre

Vejdirektoratet
Gladsaxe Ringvej 51
2730 Herlev

Samarbejdspartnere

Züblin A/S

Kontrakt

Hovedentreprise
Kontraktsum;
DKK 157 mio.