



## Højhastighedsbane - Spuns og pæle ved TP40 og TP50

For Banedanmark udfører vi i JV Eriksson-Züblin udført TP40 (18 kilometer ny højhastighedsbane på strækningen fra Ishøj til Køge) samt TP50 (23 km ny højhastighedsbane mellem Køge og Ringsted). Det omfattende projekt udføres i totalentreprise, hvor vi har COWI og Atkins med som totalrådgivere.

M.J. Eriksson A/S udfører alle jordarbejder, funderingsarbejder og afvandingsarbejder, samt de tilhørende omlægninger og etableringer af nye lokalveje, rundkørsler og ledningsomlægninger for et stort antal ledningsejere.

Strækningen fra Kværkeby til Ringsted udføres langs med eksisterende jernbane i drift, hvilket stiller store krav udførelsesarbejderne på denne strækning, herunder især til fundering/spunsarbejder og opførelse af bygværker. M.J. Erikssons Baneafdeling har stået for al jernbanesikkerhed.

Den 41 km lange strækning indeholder ligeledes udførelse af et stort antal vej bærende-/tog bærende brokonstruktioner og andre betonbygværker der er udført dels som in-situ støbte og dels som elementløsninger. Langs disse konstruktioner der tæller 28 broer og overførsler har M.J. Eriksson sat spuns og bagved spunsen har vi i gennemsnit rammet ca. 25 pæle pr. bygværk, hvilket summerer til i alt 700 pæle.

### Udførselsperiode

2014 - 2016

### Mængder:

Råjordsarbejder	100.000 m <sup>3</sup>
Underballast	75.000 m <sup>3</sup>
Pæle	700 stk



### Bygherre

Banedanmark  
Amerika Plads 15  
2100 København Ø

### Samarbejdspartnere

JV Partner: Züblin  
Rådgivere: Atkins & COWI

### Kontrakt

Totalentreprise  
Kontraktsum;  
DKK 1.148 mio.