



Civil Works Ringsted til Femern (E2001-2002)

Entreprise Civil Works Ringsted - Femern (E2001 - 2002) er en totalentreprise for Banedanmark, hvor M.J. Eriksson udfører jordarbejder og arbejder med underballast, ballast, afvanding, konstruktioner osv. for at opgradere jernbanestrækningen fra Ringsted til Femern, således at der bliver etableret dobbeltspor.

Der etableres ca. 5,3 km enkeltsporet jernbanedæmning og ballast inkl. afvanding, ca. 29,4 km dobbeltsporet jernbanedæmning og ballast inkl. afvanding, udskiftes ca. 15.000 m³ blødbund, ca. 76 km adgangsvej (6 km permerte og 70 km midlertidig), 11 fauna og/eller vandløbspassager, 6 regnvandsbassiner, ca. 38 vandløb, 8 broer skal nedrives og veje lukkes, 3 broer skal have udskiftet fugtisolering, 2 fodgængertunneler med delvis fornyelse af fugtisolering under sporene. 52 km støttemure, 15 vandhuller. Endvidere etableres ny perron på Eskildstrup Station.

Vi har sat 18 km. støjskærme som er sat på fundamenter af pæle bl.a. ved Næstved station flere af billederne viser. Pælene er HEB 200 til 220 profil, og de er mellem 3 og 8 meter lange. Pælene bliver monteret med støttefod i stål, hvorpå støjskærmene fastmonteres.

Arbejdet udføres ved siden af bane i drift, hvorfor sikkerhedsprocedurerne på projektet er overordentlig vigtige. M.J. Eriksson er bemyndiget af Banedanmark til selv at forestå sikkerhedsarbejderne relateret til bane, da vi har uddannet personale hertil.

Udførselsperiode
2017 - 2021



Bygherre

Banedanmark
Amerika Plads 15
2100 København Ø

Samarbejdspartnere

COWI A/S

Kontrakt

Totalentreprise
Kontraktsum; DKK 534 mio.