

Dobbeltspor Vamdrup-Vojens

Beskrivelse

M.J. Eriksson står for udbygning af strækningen Vamdrup-Vojens med et elektrificeret dobbeltspor og moderniseret bane, så hastigheden for passagertog kan hæves til 160 km/t.

Udvidelse til dobbeltspor, på den 18 km lange strækning, vil først og fremmest forbedre kapaciteten for godstransport mellem Skandinavien og resten af Europa og samtidig mindske flaskehalse for både gods- og passagertrafikken i Jylland.

Det omfattende og komplekse arbejde udføres i hovedentreprise og indeholder jord-, afvands-, ballast-, kørestrøms-, signal- og sporarbejder. Langs med banen er der flere steder etableret adgangsveje, der efterfølgende skal reetableres. Som underentreprenører for udførelse af spor, kørestrøm og sikringsanlæg benytter vi Strabag og Eltel.

I flere områder har vi udskiftet blødbund med friktionsmaterialer og de store områder har været Bastrup Mose og Jegerup Enge.

Gennem Bastrup Mose er banen sænket med ca. 2 meter og på begge sider af traceet er der etableret kontrabanketter for at minimere sætninger i området.

Bygherre: Banedanmark
Lumbyesvej 34
7000 Fredericia
Tlf.: 82 34 00 00

Projektleder Tom Seerup Andersen, tlf.: 82 34 00 00

Anlægsperiode: 2014 - 2015

Entreprise: Hovedentreprise - entreprisenum DKK 277 mio.

