

Langeskov Station

Beskrivelse

Formålet med stationen er at forbedre muligheden for at bruge kollektiv trafik. Stationen etableres som et "standsingssted på fri bane", dvs. som et trinbræt uden nye signaler, ekstra spor eller sporskifter. Størsteparten af vores arbejder i udført i sporspæringsperiode, men en del arbejder er udført langs spor i drift.

Overordnet er der etableret 2 sideperroner på ca. 250 meter langs de eksisterende hovedspor. Perronerne er placeret forskudt i forhold til hinanden og har en længde, der muliggør betjening med IC-tog.

Hver af de to nye sideperroner er udstyret med venterum, bænke og øvrige apertinger iht. "DSB's informationskoncept for stationer". For at sikre perronadgang til begge perroner er der etableret en tunnel og 2 elevatorer.

Forpladsen er etableret med stisystem, trapper, busstop, taxaholdeplads, cykelparkering m.v. I forbindelse med etablering af de nye sideperroner er der udført spor-, sikrings-, kørestrøms, stærkstrøms- og afvandingsarbejder.

Bygherre: Banedanmark
Amerika Plads 15
2100 København Ø

Projektleder Christoffer Bogh, tlf., +45 41 87 99 00

Anlægsperiode: 2015

Entreprise: Hovedentreprise - entreprisesum DKK 37 mio.

Indhold: Jord-, afvandings-, perron-, spor-, sikrings-, kørestrøms- og belægningsarbejder, samt spuns for gangtunnel og SR-ledelse.

