

Fornyelse af Køge Bugt Banen

Beskrivelse

Projektet omfatter fornyelse af sporanlægget med tilhørende sikringstekniske arbejder mellem Køge (ca. 39 km) og Hundige (17 km) samt diamanten i Vallensbæk (13,8 km) og fornyelse af køreledningsanlægget på hele Køge Bugt banen mellem Bavnehøj (2 km) og Køge (ca. 39 km).

Banen består af ca. 37 km dobbeltspor, samt 1,5 km depotspor i Køge. Store dele af arbejdet udføres i sporspæringsperioder.

Spor- og sikringsarbejderne omfatter følgende hovedmængder:

- 44 km sporombygning med nye sveller og skinner
- 31 km ballastrensning
- 8 km ballastudskiftning
- 5 km ny sporskasse 31 sporskifter (heraf 4 diamanter).

Sporsanering i Solrød og Karlslunde, justering af køreledningsanlæg, sikringsarbejder inkl. ændringer af HKT, hvor vi på 22 af 31 sporskifter installerer 1 ekstra drev.

Det nye køreledningsanlæg udføres i henhold til typecertifikat, TCZ S120St og entreprisen indeholder følgende væsentlige hovedmængder:

- 1.985 fundamenter til master, galger, rammer og barduner
- 1.420 master med aptering og potentialudligning
- 109 km køreledning flytning/udskiftning, inkl. el-forbindelser og ledningsadskillere
- 77 km forstærkningsledning

Bygherre: Banedanmark
Amerika Plads 15
2100 København Ø

Projektchef Tom Møller Rasmussen, tlf.: 2615 5818, tmr@bane.dk

Anlægsperiode: 2016

Entreprise: Hovedentreprise - entreprisenum DKK 258 mio.

