

## Udvidelse af Køge Bugt Motorvejen, Nord

### Beskrivelse

For Vejdirektoratet har vi udført entrepris 1052.001 Vej og broer, nordlig strækning, der i hovedtræk indeholdt jord-, afvandings-, bundsikrings-, stabilt grus-, asfalt-, autoværns-, bro-lægnings og afmærkningsarbejder på ca. 4,8 km motorvej, 1,1 km ramper, 0,9 km kommuneveje, samt udførelse af vej- og banebroer og flere faunapassager. Entreprisen indeholdt også etablering af 3 regnvandsbassiner.

### Etablering af regnvandsbassiner

Alle bassinerne er beliggende i områder med drikkevandsinteresser og er udført med tæt bund op til 20 cm over udløbsniveau. Arbejdet omfatter udskiftning af jord med lermembran i regnvandsbassinernes bund og sider op til 20 cm over afløbsniveau. Leret er udlagt i et tyndt lag (15 - 30 cm), som homogeniseres og komprimeres inden nye lag blev udlagt. Leret blev indbygget til min. 5% Standard Proctor. (Membranen er opbygget som beskrevet i DS/INF 466 og har en tykkelse på 0,5 m og er udført af ler med lerindhold  $L > 14\%$  og plasticitetsindeks  $I_p > 5\%$ .)

**Bygherre:** Vejdirektoratet  
Guldalderen 12, Fløng  
2640 Hedehusene

Projektleder Preben T. Pedersen, Tlf: 72 44 33 33

**Anlægsperiode:** 2013 - 2015 (bassinerne er udført 2013)

**Entreprise:** Hovedentreprise - entreprisensum DKK 142,6 mio.

**Mængder:** ca. 176.650 m<sup>3</sup> råjordsarbejder, ca. 87.900 m<sup>3</sup> muldafrømning  
ca. 15.850 m<sup>3</sup> bundsikringsgrus, ca. 10.350 m<sup>3</sup> stabilt grus  
ca. 52.500 m<sup>3</sup> muldudlægning  
ca. 11.500 m afvandings - og drænledninger  
ca. 28.950 t asfalt

